

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr  
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages  
Herrn Dr. Matthias Rößler  
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1  
01067 Dresden

Durchwahl  
Telefon: 0351 564-80001  
Telefax: 0351 564-80080

Aktenzeichen  
(bitte bei Antwort angeben)  
KL-1053/107/123-2024/31163

Dresden, 24.6.24

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Marco Böhme (DIE LINKE)**  
**Drs.-Nr.: 7/16534**  
**Thema: Nachfrage zu Radwegen an Staats- und Bundesstraßen**  
**(Drs. 7/14454)**

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt:

„In der Antwort auf die Kleine Anfrage Drs. 7/14454 heißt es „In den Folgejahren wurden viele Vorhaben geplant und teilweise auch bereits umgesetzt, die in der RVK 2014 noch gar nicht enthalten bzw. anders kategorisiert sind. Weiterhin erhielten Projekte der RVK 2014 einen neuen Zuschnitt – andere Vorhaben wurden gesplittet bzw. neu zusammengefasst“. Zudem ist der Antwort eine Anlage angefügt, in der die zugunsten anderer Vorhaben temporär zurückgestellten Radverkehrsprojekte (Stand: 15.08.2023) aufgelistet sind.“

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

**Frage 1: Wie ist das weitere Verfahren für die einzelnen Vorhaben zum Bau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen aus der RVK 2014 (Bitte um Nennung der Einzelvorhaben mit Angabe von Bundes-/Staatsstraße, Abschnitt, Gesamtlänge, Prio.-Stufe nach RVK 2014, weiteres Verfahren z.B. Neuzuschnitt, Splitting usw.)?**

Hinreichend umfassende wie projektscharfe Aufstellungen im Sinne der Fragestellung liegen der Staatsregierung nicht vor. Die diesbezüglichen Prämissen und Hintergründe wurden in den Vorbemerkungen in der Antwort auf die Kleine Anfrage mit der Drucksachenummer 7/14454 erläutert.



**Hausanschrift**  
Sächsisches Staatsministerium  
für Wirtschaft, Arbeit und Ver-  
kehr  
Wilhelm-Buck-Straße 2  
01097 Dresden

**Außenstelle**  
Ammonstraße 10  
01069 Dresden

[www.smwa.sachsen.de](http://www.smwa.sachsen.de)

Verkehrsanbindung:  
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien  
3, 7, 8 - Haltestelle Carolaplatz

\* Information zum Zugang für ver-  
schlüsselte elektronische Dokumente  
unter [www.smwa.sachsen.de/kon-  
takt.htm](http://www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm)

 [poststelle@smwa.sachsen.  
de-mail.de](mailto:poststelle@smwa.sachsen.de)

**Frage 2: Sind mit dem Beschluss der RVK 2019 auch komplette Projekte zum Bau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen aus der Konzeption gestrichen worden (Bitte um Nennung der Einzelvorhaben mit Angabe von Bundes-/Staatsstraße, Abschnitt, Gesamtlänge, Prio.-Stufe nach RVK 2014, Grund der Streichung)?**

Mit der Radverkehrskonzeption 2019 wurde das Bewertungsverfahren für den Bedarf von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen neu aufgestellt. Die Eingangsgrößen (u. a. Verkehrsbelastung, Radverkehrspotential, SachsenNetz Rad etc.) wurden aktualisiert. Alle Maßnahmen der RVK 2014, die sich noch nicht in Planung befanden, gingen (neben den neu angemeldeten Projekten) in diese Neubewertung ein. Ein Abgleich im Sinne der Fragestellung zwischen den Altbedarfen der RVK mit 2014 und den neu aufgenommenen Bedarfen erfolgte nicht.

**Frage 3: Welche Vorhaben befinden sich derzeit in Planung, Planfeststellung bzw. Bau, die in der RVK 2014 nicht enthalten bzw. anders kategorisiert sind (Bitte um Nennung der Einzelvorhaben mit Angabe von Bundes-/Staatsstraße, Abschnitt, Gesamtlänge sowie Jahr der geplanten Fertigstellung)?**

Die Radverkehrsmaßnahmen an Bundes- und Staatsstraßen, die sich zusätzlich zu den Bedarfen der RVK 2014 ergeben haben und aktuell in Planung/Bau befindlich sind, können der Anlage 1 entnommen werden.

**Frage 4: Welche ALRad-Vorhaben wurden bereits umgesetzt bzw. befinden sich aktuell im Bau oder im Planung- bzw. Planfeststellungsverfahren (Bitte um Nennung der Gesamtlänge sowie der Einzelvorhaben mit Angabe von Bundes-/Staatsstraße, Abschnitt sowie Jahr der geplanten Fertigstellung)?**

Die AL-Rad Maßnahmen an Bundes- und Staatsstraßen, die sich in Ausführungsplanung/Baureife befinden, können der Anlage 2 entnommen werden. Weitere Projekte befinden sich in den erforderlichen Abstimmungsprozessen mit der kommunalen Ebene.

**Frage 5: Wie ist der Stand der temporär zurückgestellten Radverkehrsprojekte (Bitte um Nennung des konkreten Projekts mit Angabe der geplanten Länge sowie dem weiteren Verfahren)?**

Die Aktualisierung der Projektübersicht zu Frage 4 der Drucksache 7/14454 kann der Anlage 3 entnommen werden. Im Rahmen der Verfügbarkeit der finanziellen und personellen Ressourcen kann die jeweilige Planung wieder fortgeführt werden, sobald sich der unter „Grund der Aussetzung“ benannte Umstand geändert hat.

Mit freundlichen Grüßen  
In Vertretung

  
Barbara Klepsch

**3 Anlagen**

<b>Straße</b>	<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Länge in km</b>	<b>Stand</b>	<b>geplante VFG</b>
B 6	Anbau eines Radweges, Netzschluss Elberadweg in Zehren	0,4	Vorplanung	2030
B 6	Ausbau in Machern	2,7	Vorentwurf	2032
B 6	Ausbau KP mit K 8946 östlich Oschatz mit Anbau eines Radweges	6,3	Vorplanung	2032
B 87	Ausbau KP B 87/S 74 westlich Markranstädt mit Anbau eines Radweges	1,5	Vorentwurf	2030
B 92	AS Plauen-Süd (A 72) - Plauen	4,7	Vorplanung	2035
B 95	Radweg in Bärenstein	0,4	Vorentwurf	2027
B 96	Ausbau OD Maukendorf	0,8	Vorentwurf	2029
B 98	Neubau Radweg östlich Wildenhain	0,8	Vorplanung	2031
B 101	Ausbau in und nördlich der OD Großschirma	4,1	Vorentwurf	2032
B 101	Radweg nördlich Ockrilla - Variantenuntersuchung Querungsstelle	0,2	Vorentwurf	2025
B 107	Neubau eines Radweges in Lichtenau/ OT Auerswalde	0,4	Vorentwurf	2027
B 107	Neubau eines Radweges in Lichtenau/OT Garnsdorf	0,4	Vorentwurf	2027
B 169	Radweg westlich Hainichen	0,1	Vorplanung	2027
B 171	Radweg östlich Clausnitz	0,4	Vorentwurf	2028
B 173	Ausbau westlich und östlich Mülsen	2,5	Vorentwurf	2031
B 173	Ausbau westlich Oberschöna	1,9	Baurechtsverfahren	2027
B 173	Radverkehrsführung in Chemnitz zwischen KP S 245 und Jagdschänkenstraße	2,0	Vorplanung	offen
B 174	OU Großolbersdorf/ Hohndorf	4,2	Vorentwurf	2032
B 175	Anbau Geh-/ Radweg westlich Waldenburg	0,4	Vorplanung	2031
B 180	OU zwischen Thalheim und Stollberg	3,9	Vorplanung	2034
B 181	Neu-/ Ausbau westlich Leipzig	0,5	Baurechtsverfahren	2031
B 182	Radverkehrsanlage in Riesa	0,1	Vorplanung	2033
B 182	Anlage von Rad-VA in Torgau (Warschauer Str./Dr.-Külz-Ufer)	0,5	Ausführungsplanung	2025
B 183	Ausbau in Torgau – Anbau eines Radweges (Außenring, 1.BA)	0,6	Vorentwurf	2025
B 183A	Ausbau östlich Delitzsch - Anbau eines Radweges	6,9	Vorentwurf	2030
B 183a	Ausbau in Delitzsch (Bitterfelder Str.)	0,5	Vorentwurf	2028
S 4	Ausbau in Delitzsch	0,6	Vorentwurf	2026
S 4	BÜ-Beseitigung in Delitzsch	0,4	Vorentwurf	2030
S 8	ALRad - S 8 Radweg zw. Lemsel und Brodenaundorf	1,2	baureif	2025
S 31	Ausbau nördlich Naundorf mit Anbau eines Radweges	3,7	Vorplanung	2033
S 81	Anbau eines Radweges nördlich Großdobritz bis K 8552	2,8	Vorplanung	2033
S 116	Ausbau OD Kirschau bis Rodewitz	2,6	Vorplanung	2035
S 126	ALRad - S 126 Radverkehrsführung bei Schleife	2,7	Ausführungsplanung	2024
S 128	Erhaltung Radwegbeleuchtung und Brücken (BW 0.1, BW 0.2) GÜG Hagenwerder-Radmeritz	0,5	Bau	2024
S 129	ALRad - S 129 Radweg zw. Bernstadt und Kemnitz	1,4	Ausführungsplanung	2025
S 154	ALRad - Radverkehrsführung zw. Bad Schandau und Altendorf - Verkehrsversuch im Bestand	3,0	Ausführungsplanung	2024
S 159	Ausbau in Fischbach	0,6	Baurechtsverfahren	2028
S 177	Umbau östlich Radeburg einschließlich AS	0,4	Bau	2028
S 177	Ausbau in Meißen, Abschnitt 1.1 Plossenaufstieg	0,6	Baurechtsverfahren	2033
S 201	Neubau eines Radweges zwischen Falkenau und Hainichen	1,1	Ausführungsplanung	2025
S 201	Ausbau westlich Rossau	2,1	Vorentwurf	2032

<b>Straße</b>	<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Länge in km</b>	<b>Stand</b>	<b>geplante VFG</b>
S 222	Ausbau westlich Falkenbach, 1. BA	2,0	Vorentwurf	2030
S 222	Ausbau westlich Falkenbach, 2. BA	1,9	Vorentwurf	2030
S 241	Neubau eines Rad-/Gehweges in Altmittweida - Lückenschl. zwischen S 241/K 8251 und Dorfstraße	0,3	Vorentwurf	2027
S 242	Ausbau westl. Dreiskau-Muckern - Anbau eines Radweges (Netzschluss)	1,0	Vorentwurf	2031
S 242	Neubau BW 18d, Radwegbrücke in Gestewitz	0,0	Ausführungsplanung	2025
S 252	Ausbau östlich Glauchau mit BW 9	0,1	Vorplanung	2031
S 255	Ausbau nördlich Heinrichsort	1,5	Baurechtsverfahren	2029
S 283	Ausbau östlich Wildenfels	0,8	Baurecht vorhanden	2028
S 289	Verlegung Römersgrün	2,1	Vorentwurf	2032
S 295	Neubau Geh- und Radweg Mylau/Lengenfeld	10,0	Vorplanung	2028
S 295	Umbau Geh- und Radweg Mylau/Lengenfeld	2,1	Vorbereitung Baurecht	2025
S 297	Fahrbahnerneuerung in Möschwitz	0,5	Ausführungsplanung	2027
S 298	Ausbau westlich Netzschkau, Radverkehrsführung	2,0	Bau	2026
S 298	FBE in Falkenstein	0,1	Bau	2025
S 299	Radweg nördlich Treuen	3,5	Vorplanung	2031
S 309	Ausbau östlich Posseck	2,0	Vorbereitung Baurecht	2029

MaViS-ID	Straße	Projektbezeichnung	Länge in km	Stand	geplante VFG
M 0000 6794	S 4	ALRad - S 4 Fahrradstraße zw. Krostitz und Kospa		Vorbereitung	
M 0000 6843	S 8	ALRad - S 8 Radweg zw. Lemsel und Brodenaundorf	1,2	baureif	2025
M 0000 6619	S 80	ALRad - S 80 Radverkehrsführung südlich Radeburg		Vorbereitung	
M 0000 6845	S 126	ALRad - S 126 Radverkehrsführung bei Schleife	2,7	Ausführungsplanung	2024
M 0000 6844	S 129	ALRad - S 129 Radweg zw. Bernstadt und Kemnitz	1,4	Ausführungsplanung	2025
M 0000 6846	S 154	ALRad - Radverkehrsführung zw. Bad Schandau und Altendorf - Verkehrsversuch im Bestand	3,0	Ausführungsplanung	2024

Straße	Projektbezeichnung	Priorität nach RVK*	Länge in km	Grund der Aussetzung
B 6	Radweg Bereich Bahnhof Prausitz	A	0,2	Radweg kreuzt eine bestehende Bahnanlage. Bis zur Klärung der Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke und damit auch des Bahnüberganges wird die Planung ausgesetzt.
B 87	Neubau Geh- und Radweg nord-östl. Torgau	A	5,9	Vertragsauflösung mit Planungsbüro wegen mangelnder Leistung
B 96	Neubau Radweg in Zittau, Stadtring	i	2,5	Derzeit keine Bearbeitung der Maßnahme durch die Stadt Zittau, da die Zuständigkeiten innerhalb der Stadt ungeklärt sind.
B 97	Neubau Geh- und Radweg nördlich Hoyerswerda	A	11,5	Projekt unterbrochen, LMBV Sperrgebiet, Braunkohlesanierung
B 97	Neubau Geh- und Radweg Ottendorf-Okrilla - Laußnitz	A	5,5	Prioritätensetzung
B 107	Neubau Geh- und Radweg nord-westl. Bad Dübener	A	1,3	Prioritätensetzung
B 107	Neubau Geh- und Radweg nördlich Trebsen	A	5,5	Prioritätensetzung
B 115	Ausbau Radweg nördlich Weißkeißel	B	1,5	Der Radweg ist Bestandteil der Planung zur Ortsumgehung Krauschwitz
B 169	Striegistalradweg Hainichen - Schlegel, BA 2.1	A	1,3	Urteil Verwaltungsgericht stellt Finanzierung und Herstellung des Baurechts in Frage, juristische Klärung notwendig
B 175	Neubau Geh- und Radweg bei Penig	A	0,5	Prioritätensetzung
B 175	Neubau Geh- und Radweg nord-westl. Mutzscheroda	A, B	0,8	Prioritätensetzung
B 183	Neubau Geh- und Radweg bei Laußig (Bad Dübener)	A	2,9	Vertragsauflösung mit Planungsbüro wegen mangelnder Leistung
B 186	Neubau Geh- und Radweg südlich Markranstädt	A	1,6	Prioritätensetzung
S 1	Neubau Geh- und Radweg +S2 bei Wiedemar; S4 südl. Delitzsch	A, C	5,3	Prioritätensetzung
S 25	Neubau Geh- und Radweg bei Beilrode	C	1,4	Planung läuft weiter
S 38	Ausbau östlich Grimma mit Anbau eines Radwegs zwischen Grechwitz und Pöhsig	B, A	4,2	Prioritätensetzung
S 40	Verbesserung der Trassierung in Skassa einschl. Neubau eines Radweges	C	2,0	fehlender Bearbeiter
S 59	Ausbau Radweg südlich Hermsdorf	B	0,8	Prioritätensetzung, Abhängigkeit von Straßenplanung
S 81	Anbau eines Radweges nördlich Großdöbritz bis K 8552		2,8	Planung läuft weiter
S 83	Radweg Meißen - Garsebach	C	0,9	Planung läuft weiter
S 95	Neubau Geh- und Radweg nord-östlich Dresden (Leppersdorf)	A	0,7	Projektstart bis Umsetzung Maßnahme S177 AS Pulsnitz zurückgestellt
S 111	Neubau Geh- und Radweg + S128 zw. Görlitz und Zittau	A	3,5	Prioritätensetzung
S 119	Neubau Geh- und Radweg bei Wilthen	A	3,6	Prioritätensetzung
S 158	Ausbau westlich Rammenau, 2. BA	B	1,8	Prioritätensetzung
S 221	Ausbau in der OD Marienberg	B	0,4	Prioritätensetzung
S 232	Neubau Geh- und Radweg westl. Zschopau	A	1,8	Prioritätensetzung
S 236	Neubau Geh- und Radweg Chemnitz - BA 2 Augustusburg	A	1,6	geringe Realisierungschancen aufgrund sehr schwieriger topographischer Randbedingungen
S 242	Radwegbrücke Gestewitz			Planung läuft weiter
S 245	Neubau Geh- und Radweg bei Reichenbrand	A	0,7	Prioritätensetzung
S 255	Ausbau Heinrichsort - AS Hartenstein	B, A	2,5	Prioritätensetzung

\*Erläuterungen

Prioritätensetzung:

Sobald die erforderlichen Ressourcen zur Verfügung stehen, wird die Bearbeitung der Projekte wieder aufgenommen.

i...innerorts