

Die Staatsministerin

SÄCHSISCHES STAATSMINISTERIUM FÜR INFRASTRUKTUR UND LANDESENTWICKLUNG
Archivstraße 1 | 01097 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Alexander Dierks
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Durchwahl
Telefon +49 351 564 50000
Telefax +49 351 564 52901

Staatsministerin@
smil.sachsen.de

Ihr Zeichen

Ihre Nachricht vom
23. Dezember 2025

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
Z-1053/122/703-2025/66666

Dresden, 22.01.2026

**Kleine Anfrage der Abgeordneten Katja Meier (Fraktion
BÜNDNISGRÜNE)**
Drs.-Nr.: 8/5176
Thema: Elektromobilität in Sachsen

Sehr geehrter Herr Präsident,

namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Zahlreiche der abgefragten Zahlen werden vom Kraftfahrt-Bundesamt öffentlich zur Verfügung gestellt und sind allgemein zugänglich.

Frage 1: Wie viele Pkw mit Hybrid- bzw. ausschließlich elektrischem Antrieb (Anteil in absoluten Zahlen und prozentualer Anteil am gesamten Pkw-Zulassungsbestand) sind zum jeweils letzten verfügbaren Stichtag in Sachsen zugelassen?

Der Anteil Pkw mit Hybrid- beziehungsweise ausschließlich elektrischem Antrieb am Pkw-Gesamtbestand im Freistaat Sachsen zum 1. Oktober 2025 ist in nachstehender Tabelle angegeben.

| | Elektro (BEV) | Hybrid | | Gesamt |
|---------|------------------|---------|-----------------------|-----------|
| | | gesamt | davon Plug-in-Hybride | |
| Absolut | 45.043 | 159.074 | 32.879 | 2.193.389 |
| Relativ | 2,1 % | 7,3 % | 1,5 % | - |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Frage 2: Wie hoch ist aktuell jeweils der Hybrid- und der E-Autoanteil der Pkw-Neuzulassungen im Freistaat Sachsen und wie verteilt sich dieser auf die kreisfreien Städte und die einzelnen Landkreise?

Der Anteil Pkw mit Hybrid- beziehungsweise ausschließlich elektrischem Antrieb an den Pkw-Neuzulassungen im Freistaat Sachsen von Januar bis November 2025 ist in nachstehender Tabelle angegeben.

**FÜR LEBENDIGE
REGIONEN**



Hausanschrift:
Sächsisches Staatsministerium
für Infrastruktur und
Landesentwicklung

Archivstraße 1
01097 Dresden

www.smil.sachsen.de

Verkehrsverbindung:
Zu erreichen mit den Straßen-
bahnlinien 3, 6, 7, 8, 13

Für Besucher mit Behinderungen
befinden sich gekennzeichnete
Parkplätze am Königsufer.
Für alle Besucherparkplätze gilt:
Bitte beim Pfortendienst melden.

Bitte beachten Sie die allgemei-
nen Hinweise zur Verarbeitung
personenbezogener Daten durch
das Sächsische Staatsministe-
rium für Infrastruktur und
Landesentwicklung zur Erfüllung
der Informationspflichten nach der
Europäischen Datenschutz-
Grundverordnung auf
www.smil.sachsen.de

| | Elektro (BEV) | Hybrid | | Pkw-Ge- samt |
|---------|------------------|--------|-----------------------|-----------------|
| | | gesamt | davon Plug-in-Hybride | |
| Absolut | 10.751 | 31.190 | 6.651 | 80.251 |
| Relativ | 13,4 % | 38,9 % | 8,3 % | - |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Aktuelle Zulassungszahlen für weitere regionale Detaillierungen liegen dem Sächsischen Staatsministerium für Infrastruktur und Landesentwicklung (SMIL) nicht vor und stehen weder beim Statistischen Landesamt, noch beim Kraftfahrt-Bundesamt zum direkten Abruf bereit.

Frage 3: Wie verteilen sich jeweils der private und der gewerbliche Anteil an den neuzugelassenen Hybrid- und Elektro-Pkw in Sachsen?

Dem SMIL liegen hierzu keine Informationen vor und stehen, bezogen auf den Freistaat Sachsen, weder beim Kraftfahrt-Bundesamt, noch beim Statistischen Landesamt zum direkten Abruf bereit.

Frage 4: Wie hoch ist aktuell der Anteil von Hybrid- und E-Autos am Pkw-Bestand im Freistaat Sachsen im Vergleich zu den anderen Bundesländern und zum Bundesdurchschnitt?

Mit Stand zum 1. Oktober 2025 ist der Pkw-Bestand nachstehend angegeben.

| | Elektro (BEV) | Hybrid | |
|---------------------------|---------------|-----------|-----------------------|
| | | insgesamt | davon Plug-in-Hybride |
| Baden-Württemberg | 4,4 % | 8,8 % | 2,5 % |
| Bayern | 4,4 % | 8,9 % | 2,2 % |
| Berlin | 3,8 % | 11,0 % | 2,5 % |
| Brandenburg | 2,6 % | 7,6 % | 1,7 % |
| Bremen | 3,3 % | 8,7 % | 2,3 % |
| Hamburg | 4,9 % | 11,5 % | 3,4 % |
| Hessen | 4,3 % | 10,0 % | 2,6 % |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1,9 % | 6,7 % | 1,3 % |
| Niedersachsen | 4,2 % | 6,9 % | 2,0 % |
| Nordrhein-Westfalen | 4,0 % | 8,6 % | 2,3 % |
| Rheinland-Pfalz | 3,7 % | 7,7 % | 2,0 % |
| Saarland | 3,0 % | 8,5 % | 2,0 % |
| Sachsen | 2,1 % | 7,3 % | 1,5 % |
| Sachsen-Anhalt | 1,9 % | 6,9 % | 1,4 % |
| Schleswig-Holstein | 4,0 % | 7,0 % | 1,8 % |
| Thüringen | 2,1 % | 7,4 % | 1,5 % |
| Bundesdurchschnitt | 3,9 % | 8,4 % | 2,2 % |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

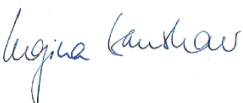
Frage 5: Wie hoch ist aktuell der Anteil von Hybrid- und E-Autos an den PKW-Neuzulassungen im Freistaat Sachsen im Vergleich zu den anderen Bundesländern und zum Bundesdurchschnitt?

Mit Verweis auf die Pkw-Neuzulassungen von Januar 2025 bis November 2025 sind die angefragten Anteile nachstehend angegeben.

| | Elektro (BEV) | Hybrid | |
|---------------------------|---------------|-----------|-----------------------|
| | | insgesamt | davon Plug-in-Hybride |
| Baden-Württemberg | 20,8 % | 42,8 % | 13,8 % |
| Bayern | 18,3 % | 40,2 % | 9,5 % |
| Berlin | 19,5 % | 45,7 % | 12,0 % |
| Brandenburg | 17,0 % | 39,0 % | 8,6 % |
| Bremen | 20,0 % | 42,8 % | 14,1 % |
| Hamburg | 14,2 % | 40,4 % | 11,9 % |
| Hessen | 16,1 % | 42,1 % | 10,1 % |
| Mecklenburg-Vorpommern | 13,8 % | 38,0 % | 8,2 % |
| Niedersachsen | 22,3 % | 31,5 % | 11,6 % |
| Nordrhein-Westfalen | 19,8 % | 38,8 % | 11,0 % |
| Rheinland-Pfalz | 20,0 % | 37,8 % | 10,2 % |
| Saarland | 15,5 % | 43,0 % | 9,1 % |
| Sachsen | 13,4 % | 38,9 % | 8,3 % |
| Sachsen-Anhalt | 14,5 % | 34,8 % | 7,3 % |
| Schleswig-Holstein | 21,7 % | 34,8 % | 10,0 % |
| Thüringen | 13,0 % | 36,5 % | 7,9 % |
| Bundesdurchschnitt | 18,8 % | 39,3 % | 10,8 % |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Mit freundlichen Grüßen



Regina Kraushaar