

**Die Staatsministerin**

SÄCHSISCHES STAATSMINISTERIUM FÜR INFRASTRUKTUR UND LANDESENTWICKLUNG  
Archivstraße 1 | 01097 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages  
Herrn Alexander Dierks  
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1  
01067 Dresden

**Durchwahl**  
Telefon +49 351 564 50000  
Telefax +49 351 564 52901

Staatsministerin@  
smil.sachsen.de

**Ihr Zeichen**

**Kleine Anfrage der Abgeordneten Katja Meier (Fraktion BÜNDNISGRÜNE)**  
**Drs.-Nr.: 8/5176**  
**Thema: Elektromobilität in Sachsen**

**Ihre Nachricht vom**  
23. Dezember 2025  
**Aktenzeichen**  
(bitte bei Antwort angeben)  
Z-1053/122/703-2025/66666

Dresden, 22.01.2026

Sehr geehrter Herr Präsident,

namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Zahlreiche der abgefragten Zahlen werden vom Kraftfahrt-Bundesamt öffentlich zur Verfügung gestellt und sind allgemein zugänglich.

**Frage 1: Wie viele Pkw mit Hybrid- bzw. ausschließlich elektrischem Antrieb (Anteil in absoluten Zahlen und prozentualer Anteil am gesamten Pkw-Zulassungsbestand) sind zum jeweils letzten verfügbaren Stichtag in Sachsen zugelassen?**

Der Anteil Pkw mit Hybrid- beziehungsweise ausschließlich elektrischem Antrieb am Pkw-Gesamtbestand im Freistaat Sachsen zum 1. Oktober 2025 ist in nachstehender Tabelle angegeben.

	Elektro (BEV)	Hybrid		Gesamt
		gesamt	davon Plug-in-Hybride	
Absolut	45.043	159.074	32.879	2.193.389
Relativ	2,1 %	7,3 %	1,5 %	-

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**Frage 2: Wie hoch ist aktuell jeweils der Hybrid- und der E-Autoanteil der Pkw-Neuzulassungen im Freistaat Sachsen und wie verteilt sich dieser auf die kreisfreien Städte und die einzelnen Landkreise?**

Der Anteil Pkw mit Hybrid- beziehungsweise ausschließlich elektrischem Antrieb an den Pkw-Neuzulassungen im Freistaat Sachsen von Januar bis November 2025 ist in nachstehender Tabelle angegeben.

**FÜR LEBENDIGE REGIONEN**



**Hausanschrift:**  
Sächsisches Staatsministerium  
für Infrastruktur und  
Landesentwicklung

Archivstraße 1  
01097 Dresden

[www.smil.sachsen.de](http://www.smil.sachsen.de)

**Verkehrsverbindung:**  
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien 3, 6, 7, 8, 13

Für Besucher mit Behinderungen befinden sich gekennzeichnete Parkplätze am Königsufer.  
Für alle Besucherparkplätze gilt: Bitte beim Pförtendienst melden.

Bitte beachten Sie die allgemeinen Hinweise zur Verarbeitung personenbezogener Daten durch das Sächsische Staatsministerium für Infrastruktur und Landesentwicklung zur Erfüllung der Informationspflichten nach der Europäischen Datenschutz-Grundverordnung auf [www.smil.sachsen.de](http://www.smil.sachsen.de)

	<b>Elektro (BEV)</b>	<b>Hybrid</b>		<b>Pkw-Ge- samt</b>
		<b>gesamt</b>	<b>davon Plug-in-Hybride</b>	
Absolut	10.751	31.190	6.651	80.251
Relativ	13,4 %	38,9 %	8,3 %	-

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Aktuelle Zulassungszahlen für weitere regionale Detaillierungen liegen dem Sächsischen Staatsministerium für Infrastruktur und Landesentwicklung (SMIL) nicht vor und stehen weder beim Statistischen Landesamt, noch beim Kraftfahrt-Bundesamt zum direkten Abruf bereit.

**Frage 3: Wie verteilen sich jeweils der private und der gewerbliche Anteil an den neu zugelassenen Hybrid- und Elektro-Pkw in Sachsen?**

Dem SMIL liegen hierzu keine Informationen vor und stehen, bezogen auf den Freistaat Sachsen, weder beim Kraftfahrt-Bundesamt, noch beim Statistischen Landesamt zum direkten Abruf bereit.

**Frage 4: Wie hoch ist aktuell der Anteil von Hybrid- und E-Autos am Pkw-Bestand im Freistaat Sachsen im Vergleich zu den anderen Bundesländern und zum Bundesdurchschnitt?**

Mit Stand zum 1. Oktober 2025 ist der Pkw-Bestand nachstehend angegeben.

	<b>Elektro (BEV)</b>	<b>Hybrid</b>	
		<b>insgesamt</b>	<b>davon Plug-in-Hybride</b>
Baden-Württemberg	4,4 %	8,8 %	2,5 %
Bayern	4,4 %	8,9 %	2,2 %
Berlin	3,8 %	11,0 %	2,5 %
Brandenburg	2,6 %	7,6 %	1,7 %
Bremen	3,3 %	8,7 %	2,3 %
Hamburg	4,9 %	11,5 %	3,4 %
Hessen	4,3 %	10,0 %	2,6 %
Mecklenburg-Vorpommern	1,9 %	6,7 %	1,3 %
Niedersachsen	4,2 %	6,9 %	2,0 %
Nordrhein-Westfalen	4,0 %	8,6 %	2,3 %
Rheinland-Pfalz	3,7 %	7,7 %	2,0 %
Saarland	3,0 %	8,5 %	2,0 %
<b>Sachsen</b>	<b>2,1 %</b>	<b>7,3 %</b>	<b>1,5 %</b>
Sachsen-Anhalt	1,9 %	6,9 %	1,4 %
Schleswig-Holstein	4,0 %	7,0 %	1,8 %
Thüringen	2,1 %	7,4 %	1,5 %
<b>Bundesdurchschnitt</b>	<b>3,9 %</b>	<b>8,4 %</b>	<b>2,2 %</b>

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**Frage 5: Wie hoch ist aktuell der Anteil von Hybrid- und E-Autos an den PKW-Neuzulassungen im Freistaat Sachsen im Vergleich zu den anderen Bundesländern und zum Bundesdurchschnitt?**

Mit Verweis auf die Pkw-Neuzulassungen von Januar 2025 bis November 2025 sind die angefragten Anteile nachstehend angegeben.

	Elektro (BEV)	Hybrid	
		insgesamt	davon Plug-in-Hybride
Baden-Württemberg	20,8 %	42,8 %	13,8 %
Bayern	18,3 %	40,2 %	9,5 %
Berlin	19,5 %	45,7 %	12,0 %
Brandenburg	17,0 %	39,0 %	8,6 %
Bremen	20,0 %	42,8 %	14,1 %
Hamburg	14,2 %	40,4 %	11,9 %
Hessen	16,1 %	42,1 %	10,1 %
Mecklenburg-Vorpommern	13,8 %	38,0 %	8,2 %
Niedersachsen	22,3 %	31,5 %	11,6 %
Nordrhein-Westfalen	19,8 %	38,8 %	11,0 %
Rheinland-Pfalz	20,0 %	37,8 %	10,2 %
Saarland	15,5 %	43,0 %	9,1 %
<b>Sachsen</b>	13,4 %	38,9 %	8,3 %
Sachsen-Anhalt	14,5 %	34,8 %	7,3 %
Schleswig-Holstein	21,7 %	34,8 %	10,0 %
Thüringen	13,0 %	36,5 %	7,9 %
<b>Bundesdurchschnitt</b>	18,8 %	39,3 %	10,8 %

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Mit freundlichen Grüßen

Regina Kraushaar